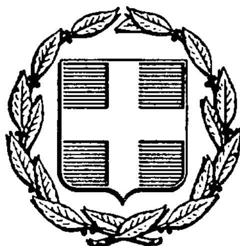


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 221

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/1335

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 214/23.3.87 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 23.3.87 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων φορτηγών πλοίων 4.500 τόνων DW και άνω, εκτός από το κεφάλαιο ΙΗ (Ναυτολόγηση) αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 23.3.87 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1987 και λήγει στις 31.12.1987.

3. Η αριθ. 70114/5306/28.11.86 Απόφαση ΥΕΝ (ΦΕΚ 827Β/86) παύει να ισχύει από 1.1.1987.

4. Η παρούσα απόφαση και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαρτίου 1987

Ο Υπουργός
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΠΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 4.500 D.W.T. ΚΑΙ ΑΝΩ

Εν Πειραιεί σήμερον την 23ην Μαρτίου 1987 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Στάθης ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ, Πρόεδρος της εν Πειραιεί εδρευούσης και νομίμως ανεγνωρισμένης επαγγελματικής οργανώσεως «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» και ειδικώς εξουσιοδοτηθείς προς τούτο και αφ' ετέρου ο Μιχαήλ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ, Γενικός Γραμματέας της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ, εξουσιοδοτηθείς ειδικώς προς τούτο δυνάμει της από 13.3.1987 αποφάσεως της Διοικήσεως της Π.Ν.Ο., συνελθόντες σήμερον εν Πειραιεί και εν τω Καταστήματι της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85) αποφασίζομεν κοινή απάντων συμφωνία, όπως η επί των Φορτηγών Πλοίων άνω των 4.500 τόνων D.W.T. εργασία πληρωμάτων αυτών διέπεται υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

Οι όροι της Συλλογικής Συμβάσεως έχουν ως έπεται:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Μισθολόγιον

α) Το μισθολόγιον των Ελληνικών φορτηγών πλοίων άνω των 4.500 τόννων D.W.T. και αι πάσης φύσεως αποδοχαί καθορίζονται από 1ης Ιανουαρίου 1987 και ισχύουν έως την 31ην Δεκεμβρίου 1987 ως κατωτέρω εις δραχμάς. Ο ναυτικός δικαιούται εάν το επιθυμή, να λάβη εν Ελλάδι τας πάσης φύσεως αποδοχάς αυτού παρά της εφοπλιστικής επιχειρήσεως εις δραχμάς με εκχώρησιν συναλλάγματος ή εις ελεύθερον συνάλλαγμα. Διατηρούνται εκ παραλλήλου όλαι αι υφιστάμεναι μέχρι σήμερον συναλλαγματικαί διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

Αι προς το Ν.Α.Τ. εισφοραί υπολογίζονται εις δραχμάς και καταβάλλονται εις ελεύθερον συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημον τιμήν αγοράς υπό της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

ΒΑΘΜΟΙ	από 1.1.1987 ως 31.12.1987
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	Δρχ.
Υποπλοίαρχος	82.335
Ανθυποπλοίαρχος	71.610
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	
Μηχανικός Α' (Μ.Ε.Κ.)	155.545
Μηχανικός Β' (Μ.Ε.Κ.)	82.335
Μηχανικός Γ' (Μ.Ε.Κ.)	71.610
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
Αξιωματικός Α/Τ Α'	82.335
Αξιωματικός Α/Τ Β'	71.610
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	76.600
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής γέφυρας	71.610
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
Ναύκληρος	61.135
Ξυλουργός	61.135
Ναύτης*	57.255
Ναύτης	41.750
Δόκιμος Πλοίαρχος Απόφοιτος ΔΣΕΝ	49.200
Δόκιμος Πλοίαρχος	41.750
Ναυτόπαις	41.750
Κάτοχος Πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής Μηχανοστασίου	71.610
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ	
Μηχανοδηγός Α'	70.515
Μηχανοδηγός Β'	62.540
Αρχιθερμαστής	61.720

Αντλιωρός	61.720
Λιπαντής*	61.135
Λιπαντής	49.460
Δόκιμος Μηχανικός απόφ. ΔΣΕΝ	49.200
Δόκιμος Μηχανικός	41.750
Ανθρακεύς	41.750
Θερμαστής*	58.990
Θερμαστής	41.750
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμαστού)	58.990
Καθαριστής*	41.750
Καθαριστής	41.750
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
Δόκιμος Ασυρματιστής (Απόφ. ΔΣΕΝ)	49.200
Δόκιμος Ασυρματιστής	41.750
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
Μάγειρος	63.795
Θαλαμηπόλος	61.135
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν)	51.700
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδειαν)	51.700
Βοηθός Θαλαμηπόλου (άνευ αδείας)	41.750

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1) Εφ' όσον η ειδικότης του ηλεκτρολόγου προβλέπεται υπό των Εγκριτικών Πράξεων νηολογήσεως των πλοίων και υπό την προϋπόθεσιν ότι ο ηλεκτρολόγος κέκτηται άδειαν ειδικότητος συντηρητού και άνω και επί πλέον τριετή θαλασσίαν υπηρεσίαν ως βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2) * Οι δι' αστερίσκου σημειούμενοι μισθοί καταβάλλονται εις τους κατόχους πτυχίου ή αδείας ναυτικής ικανότητος ή κεκτημένους θαλασσίαν υπηρεσίαν παρέχουσαν δικαίωμα προς απόκτησιν των ανωτέρω.

II. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Εις το κατώτερον πλήρωμα παρέχεται πλέον του εν παρ. 1 αναγραφομένου μισθού και επίδομα εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήκοντα πέντε (4.875) και τεσσάρων χιλιάδων εννεακοσίων εξήκοντα πέντε (4.965) κατά μήνα εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος που ο μισθός τους κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1985 ήταν άνω των 50.000 δρχ. και μέχρι των 50.000 δρχ. αντιστοίχως. Το επίδομα τούτο δεν καταβάλλεται εις τους μη προσοντούχους ναυτικούς.

III. Διάρκεια ναυτολογήσεως

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται εις έξ (6) μήνας διά τους υπηρετούντας επί δεξαμενοπλοίων και εις επτά (7) μήνας διά τους υπηρετούντας επί πλοίων ξηρού φορτίου, ανεξαρτήτως περιοχής.

IV. Επίδομα Κυριακών

1. Διά πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς καταβάλλεται επίδομα εις ποσοστόν ανερχόμενον εις είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επί των εν τω παρόντι Κεφαλαίω ως ανωτέρω καθοριζομένων μισθών.

2. Το επίδομα τούτο χορηγείται προς άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτών ή μη υπηρεσίας τινός. Εν πάση όμως περιπτώσει παν μέλος του πληρώματος καλούμενον προς τούτο υπό του Πλοιάρχου, υποχρεούται όπως κατά τας εν λιμένι και εν πλω διανυομένας Κυριακάς, προσφέρη παντός είδους μέχρις οκτώ ωρών υπηρεσίαν αναγομένην εις τα υπό του Κανονισμού Εργασίας Φορτηγών πλοίων άνω των 800 κ.ο.χ. οριζόμενα καθήκοντα της ειδικότητος αυτής.

3. Εάν η σύμβασις ναυτολογήσεως μέλους τινός του πληρώματος λυθή δι' οιονδήποτε λόγον πριν ή διανυθώσιν άπασαι αι εμπίπτουσαι εις τον μήνα της απολύσεως Κυριακαί, τότε το ανωτέρω εξ είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επίδομα διαιρείται διά του αριθμού όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται εις το μέλος τούτο του πληρώματος το εκ της διαιρέσεως προκύπτον πηλίκον πολλαπλασιαζόμενον επί τον αριθμόν των Κυριακών (λιμένος και πλου) καθ' ας ο απολυόμενος ναυτικός προσέφερε τας εν τη ανωτέρω παραγράφω υπηρεσίας του.

V. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

α) Διά την συντήρησιν των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών δέκα χιλιάδων πεντακοσίων πέντε (δρχ. 10.505) εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου τους κεκτημένους σχετικόν πτυχίον.

β) Διά την ιδιωτικήν ανταπόκρισιν των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται μηνιαίως εις τον Ασυρματιστήν το ποσόν των δρχ. οκτώ χιλιάδων τριακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (8.345) ανεξαρτήτως του πραγματικού αριθμού των διεκπεραιουμένων τηλεφωνημάτων.

VI. Ερμηνευτική Δήλωσις

Διευκρινίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη α) ότι το επάγγελμα του ναυτικού, λόγω των ιδιαιτεροτήτων του και των ειδικών συνθηκών της ναυτικής εργασίας, έχει ληφθεί υπόψιν από τους εργοδότας, ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και εκ του λόγου τούτου έχουν καθιερωθή διά μέσου των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας ειδικοί όροι αμοιβής, μικρή διάρκεια ναυτολογήσεως, ειδική αμοιβή διά μεγάλην άδειαν ανά μήνα εργασίας και άλλα και συνεπεία τούτου έχουν δοθεί όλες οι οικονομικές ικανοποιήσεις στους ναυτικούς διά την ανωτέρω αιτίαν και ουδεμία άλλη οικονομική απαίτησις των Ναυτικών δημιουργείται εκ της αιτίας ταύτης, ούτε θα απαιτηθή περαιτέρω.

β. Ότι από την Πολιτεία έχουν θεσπισθεί ειδικές ασφαλιστικές διατάξεις οι οποίες έχουν γίνει αποδεκτές και από τα συμβαλλόμενα μέρη, που προβλέπουν όριον ηλικίας εξόδου από το επάγγελμα του ναυτικού σε συνδυασμό με το χρόνο ασφάλισής του σε επίπεδα χαμηλότερα εκείνων που ισχύουν για τους απασχολουμένους εις εργασίας ξηράς, και δηλώνεται από αμφοτέρους τους συμβαλλομένους, ότι διά τους παραπάνω λόγους θα καταβληθούν κοινές προσπάθειες προς την Πολιτείαν, διά να μη μεταβληθεί το όριον ηλικίας συνταξιοδοτήσεως των Ναυτικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

I. Επίδομα Δεξαμενοπλοίων

1. Ειδικώς προκειμένου περί των ναυτικών των υπηρετούντων επί δεξαμενοπλοίων και πλοίων τύπου ORE - BULK - OIL (O.B.O.) καταβάλλεται επίδομα ίσον προς δέκα επί τοις εκατόν (10%) του μισθού του προηγουμένου Κεφαλαίου, εφ' όσον τα πλοία ταύτα χρησιμοποιούνται δια την μεταφοράν υγρών φορτίων.

2. Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται εφ' όσον το δεξαμενόπλοιον χρησιμοποιείται δια την μεταφοράν υγρών, ξηρών φορτίων μη ευφλέκτων. Εις την περίπτωσιν ταύτην η διακοπή της παροχής του επιδόματος τούτου άρχεται από της εκδόσεως του υπό του επιθεωρητού νηογνώμονος (Surveyor) πιστοποιητικού περί της καταλληλότητος του πλοίου δια την φόρτωσιν ξηρού ή άλλου φορτίου (μη ευφλέκτου) και διαρκεί μέχρι της ενάρξεως φορτώσεως του ευφλέκτου φορτίου.

3. Το ανωτέρω επίδομα καταβάλλεται εις τους ναυτικούς τους υπηρετούντας και επί φορτηγών πλοίων (μη δεξαμενοπλοίων) εφ' όσον ταύτα εκτός των άλλων φορτίων μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία εις ποσότητα ανωτέραν ποσοστού 5% (πέντε τοις εκατόν) της χωρητικότητος του πλοίου (D.W.T.).

4. Εις τους ναυτικούς τους υπηρετούντας επί πλοίων μεταφερόντων υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι επί τοις εκατόν (20%) του μισθού του προηγουμένου Κεφαλαίου.

II. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων

1. Δια τον καθαρισμόν των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται αι κάτωθι αμοιβαί κατά περίπτωσιν:

α) Προκειμένου περί πλυσίματος των δεξαμενών δια μηχανήματος BUTTERWORTH και εάν εισέτι χρησιμοποιηθή αντί ύδατος καυστική τις ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν οι άνδρες δεν εισέλθουν εντός των δεξαμενών και η εργασία αύτη εκτελείται εντός των κανονικών ωρών εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή, εάν όμως εκτελείται κατά τας μη εργασίμους ώρας καταβάλλεται η συνήθης αμοιβή.

β) Εάν οι άνδρες εισέλθουν εντός των δεξαμενών προς εξαγωγήν των ιζημάτων και η εργασία αύτη εκτελείται εντός των κανονικών ωρών εργασίας, καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν δε εκτός των εργασίμων ωρών διπλή υπερωρία.

γ) Προκειμένου περί πλήρους καθαρισμού (GAS FREEING) των δεξαμενών των αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγος αντλήσεως φορτίου ή καθαρισμού εξ υπολειμμάτων ακαθάρτου πετρελαίου (DIRTY) δια την μεταφοράν καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

ι) Δια πλοία μέχρι 22.000 τόννων	δρχ. 115.788
Δια πλοία από 22.001 - 40.000 τόννων	δρχ. 154.384
Δια πλοία από 40.001 - 60.000 τόννων	δρχ. 187.189
Δια πλοία από 60.001 - 80.000 τόννων	δρχ. 221.927
Δια πλοία από 80.001 - 110.000 τόννων	δρχ. 270.173
Δια πλοία από 110.001 - 200.000 τόννων	δρχ. 289.471
Δια πλοία από 200.001 τόννων και άνω	δρχ. 318.418

ιι) Τα ανωτέρω ποσά προσαυξάνονται κατά ποσοστόν 15% όταν πρόκειται περί ειδικού καθαρισμού πετρελαίου (DIRTY) προς φόρτωσιν σιτηρών.

ιιι) Δια τον καθαρισμόν των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων εκ ξηρού φορτίου προς φόρτωσιν υγρού τοιούτου, τα εις την περίπτωσιν (ι) ποσά καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστόν 55%.

ιν) Διευκρινίζεται ότι εις τα καταβαλλόμενα εις τας προηγουμένας περιπτώσεις (ι), (ιι), (ιιι) ποσά συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή δια το πλύσιμον των δεξαμενών δια μηχανήματος (BUTTERWORTH) και οι άνδρες αναλαμβάνουν την υποχρέωσιν όπως καθαρίζουν τους ανωτέρω χώρους πλήρως, ώστε να είναι δυνατή η υπό των αρμοδίων επιθεωρητών έκδοσις του σχετικού πιστοποιητικού.

δ) Δια τον καθαρισμόν των δεξαμενών εξ υπολειμμάτων ξηρών φορτίων δια την μεταφοράν επίσης ξηρών τοιούτων (σιτηρά), καταβάλλεται η εν Κεφαλαίω Ζ' παρ. 1 (β) οριζομένη αμοιβή δια τον καθαρισμόν των κυτών των συνήθων φορτηγών πλοίων, λογιζομένων των τριών δεξαμενών (1 κεντρικής και 2 πλευρικών) ως ενός κύτους.

2. Εις τους εργαζομένους δια τον καθαρισμόν των δεξαμενών και εισερχομένους εντός αυτών άνδρας παρέχεται φόρμα και υποδήματα χρησιμοποιούμενα κατά την εκτέλεσιν της εργασίας ταύτης και ανήκοντα εις το πλοίον.

3. Δια την σύνδεσιν και αποσύνδεσιν των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών εξακοσίων εξήκοντα πέντε (δρχ. 665) δια σωλήνας διαμέτρου 8 ιντσών και εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων πεντήκοντα (δρχ. 1350) δια σωλήνας μεγαλυτέρους των 8 ιντσών διαμέτρου.

ΙΙΙ. Αντλιωρός

Κατά την διάρκειαν των φορτοεκφορτώσεων, ο αντλιωρός τελεί υπό τας αμέσους διαταγάς του αξιωματικού φυλακής. Κατά την διάρκειαν του πλου, ο αντλιωρός θα τίθεται υπό τας διαταγάς του Α' Μηχανικού και επιμελείται, μεταξύ των άλλων καθηκόντων του, και της συντηρήσεως των μηχανών και μηχανημάτων του αντλιοστασίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΩΡΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αι ώραι εργασίας έχουν καθορισθή και παραμένουν εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως, και κατανέμονται ως κατωτέρω:

Ι. Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. α) Αι ώραι εργασίας των ανδρών των φυλακών εν πλω ορίζονται εις τεσσαράκοντα καθ' εβδομάδα ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζωνται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον.

2. Αι ώραι εργασίας των ασχολουμένων εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ορίζονται εις τεσσαράκοντα καθ' εκάστην εβδομάδα ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

3. Ο προσδιορισμός των ανδρών οίτινες αποτελούν τας φυλακάς, ως και εκείνων οίτινες διατίθενται εις εργασίας της ημέρας, είναι απόλυτον δικαίωμα του Πλοιάρχου.

ΙΙ. Προσωπικόν μηχανοστασίου και λεβητοστασίου εν πλω.

1. α) Αι ώραι εργασίας των ανδρών των φυλακών ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζωνται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον.

2. Αι ώραι εργασίας των απασχολουμένων εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ανδρών μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

3. Ο προσδιορισμός των ανδρών μηχανής οίτινες αποτελούν τας φυλακάς, ως και εκείνων οίτινες διατίθενται εις εργασίας ημέρας, ανήκει εις τον Α' Μηχανικόν, του Πλοιάρχου έχοντος δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

ΙΙΙ. Προσωπικόν καταστρώματος, μηχανοστασίου και λεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Εν λιμένι αι φυλακαί δύνανται να διατηρηθώσιν εφ' όσον ο πλοίαρχος κρίνει τούτο επάναγκες δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία του πληρώματος διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Όταν αι φυλακαί διαλυθούν, αι ώραι εργασίας ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) καθ' εβδομάδα ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

3. Αι κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμεναι ώραι κατανέμονται υπό του πλοιάρχου συνήθως μεταξύ της 8ης πρωινής και της 5ης απογευματινής ώρας, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, οφειλόμενοι εις κλιματολογικάς συνθήκας δύνανται αι ώραι να κατανέμωνται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ της 6ης πρωινής και της 7ης απογευματινής ώρας.

4. Εις ας περιπτώσεις μετά την διάλυσιν των φυλακών διατηρούνται αύται, ειδικώς δια το προσωπικόν του λεβητοστασίου ή και μηχανοστασίου καταβάλλονται εις τους υπηρετούντας εις τας φυλακάς υπερωρίαι δια δύο (2) ώρας κατά τας ημέρας από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής και δια τρεις (3) ώρας κατά Σάββατον και τρεις (3) ώρας κατά την Κυριακήν.

Εις τους πέραν των ανδρών φυλακής του μηχανολεβητοστασίου παραμένοντας ένδον εν τω πλοίω εντολή του Πλοιάρχου καταβάλλεται η αυτή υπερωριακή αμοιβή, ήτις καταβάλλεται δια την αυτήν αιτίαν και εις το προσωπικόν καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τας εργασίας του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν τα πυρά των λεβήτων δια την λειτουργίαν των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, άνευ άλλης αμοιβής και εις ην περίπτωσιν το πλοίον παραμένει πλαγιοδετημένον εν λιμένι, χωρίς να εκτελείται φορτοεκφόρτωσις αυτού.

Εάν το πλοίον ευρίσκεται επ' αγκύρα και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωσιν, καταβάλλεται υπερωρία δύο (2) ωρών κατά τας ημέρας από της Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογήν και δια το προσωπικόν μηχανοστασίου επί πλοίων κινουμένων δια μηχανών εσωτερικής καύσεως.

5. α) Εν λιμένι, κατά την λήξιν της ημερησίας εργασίας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατωτέρου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής επί του πλοίου δια την ασφάλειαν αυτού, βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα. Της ανωτέρω υποχρεώσεως ουδείς εξαιρείται πλην του Α' Μηχανικού.

β) Εις ας περιπτώσεις μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατηρούνται αύται ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος, καταβάλλεται εις τους υπηρετούντας εις την φυλακήν υπερωρία δια δύο (2) ώρας κατά τας ημέρας από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής και δια τρεις (3) ώρας κατά Σάββατον και δια τρεις (3) ώρας κατά Κυριακήν.

γ) Προκειμένου περί του προσωπικού του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο εν τω προηγουμένω εδαφίω αναφερόμενος πίναξ καταρτίζεται υπό του Α' Μηχανικού και εγκρίνεται υπό του Πλοιάρχου.

δ) Εις περίπτωσιν καθ' ην εις τον παραμένοντα επί του πλοίου διά την ασφάλειαν αυτού Αξιωματικόν καταστρώματος ανατεθεί υπηρεσία πέραν της συνήθους επιβλέψεως δια την ασφάλειαν του πλοίου, εις δε τον Αξιωματικόν μηχανής πέραν της συνήθους επιβλέψεως της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά την διάρκειαν της υπηρεσίας ταύτης.

ε) Ως συνήθης επίβλεψις νοείται η κατά την παρ. 2 του άρθρου 127 και κατά την παρ. 2 του άρθρου 129 του δια του Β.Δ. υπ' αριθμ. 806/70 εγκριθέντος Κανονισμού Εργασίας επί φορτηγών πλοίων άνω των 800 κ.ο.χ. προβλεπομένη δια τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντιστοίχως.

V. Ξυλουργός.

Αι ώραι εργασίας του ξυλουργού είναι αι αυταί μετά των λοιπών ανδρών ημερησίας εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελή πάσαν ξυλουργικήν εργασίαν διατασσομένην υπό του Πλοιάρχου εις οιονδήποτε διαμέρισμα και χώρους του πλοίου ως και πάσαν εργασίαν προβλεπομένην υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλην της αρχικής τοποθετήσεως των παραφραγμάτων.

ΙV. Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1) α) Αι ώραι εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) καθ' εβδομάδα, ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην ημέραν από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω και εν λιμένι συνεχίζωνται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος οι άνδρες των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω και εν λιμένι την υπηρεσίαν των κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον.

2. Δια πάσας τας διανυομένας μηνιαίως Κυριακάς αργίας εν πλω και εν λιμένι υπό του Προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών καταβάλλεται η εν Κεφαλαίω Α' του παρόντος οριζομένη πρόσθετος αμοιβή υπό τύπον επιδόματος ανερχόμενη εις ποσοστόν είκοσι δύο επί τοις εκατόν (22%) επί του οριζομένου υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως εν τω αυτώ Κεφαλαίω Α' αυτής μισθού ενεργείας.

3. Λαμβανομένου υπ' όψιν ότι λόγω της φύσεως της εργασίας ην παρέχει επί του πλοίου το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών, δεν καθίσταται δυνατή η εντός των ανωτέρω εν παρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου οριζομένων ωρών εργασίας εκτέλεσις των καθηκόντων αυτού, χορηγείται ανεξαρτήτως του παρεχομένου εις αυτό υπό της παραγράφου IV Κεφαλαίου Α' επιδόματος εξ 22% εν πλω και εν λιμένι και η κάτωθι υπερωριακή αμοιβή:

Εις τον μάγειρον μηνιαίως:
δια 167 ώρας δρχ. 76.987

Εις τον βοηθόν μαγείρου μηνιαίως:
δια 137 ώρας δρχ. 51.238

Εις τον θαλαμηπόλον μηνιαίως:
δια 167 ώρας δρχ. 73.647

Εις τους βοηθούς θαλαμηπόλους μηνιαίως:
δια 137 ώρας δρχ. 51.238

Η εργασία κατανέμεται υπό του Πλοιάρχου κατά την κρίσιν του ως ακολούθως:

α) Εν πλω και εν όρμω εφ' όσον δεν διαλύονται αι φυλακαί ολοκλήρου του πληρώματος μεταξύ της 6ης πρωινής και της 8ης εσπερινής ώρας.

β) Εν όρμω εφ' όσον διαλύονται αι φυλακαί ολοκλήρου του πληρώματος έστω και εάν παραμένουν ειδικώς αι φυλακαί μηχανολεβητοστασίου από της 6ης πρωινής μέχρι και της 6ης εσπερινής.

γ) Εν όρμω εφ' όσον αι ώραι εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν της 5ης εσπερινής λόγω κλιματολογικών συνθηκών μεταξύ της 6ης πρωινής και της 8ης εσπερινής.

Δια τον μάγειρον λόγω της εργασίας του, δι' αρτοποίησιν, αι ώραι εργασίας ορίζονται εις πάσας τας περιπτώσεις από της 6ης πρωινής μέχρι και της 6ης εσπερινής με μίαν ώραν διακοπήν την μεσημβρίαν.

Εις τον θαλαμηπόλον, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου παρέχεται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μία ώρα διακοπής την μεσημβρίαν.

Εννοείται ότι εντός των ούτω καθοριζομένων ωρών, το προσωπικόν των Γενικών υπηρεσιών υποχρεούται εις την μετά της δεούσης επιμελείας εκπλήρωσιν των καθηκόντων του, αποκλειομένης της παροχής επί πλέον υπερωριών.

4. Εις τον μάγειρον καταβάλλεται ανελλιπώς επί πλέον του μισθού του και ειδικόν επίδομα αρτοποιΐας εκ δραχμών έξ χιλιάδων εννεακοσίων ενενήκοντα πέντε (6.995) μηνιαίως, εφ' όσον υπάρχει επί του πλοίου μηχανικόν ζυμωτήριον, εν εναντία δε περιπτώσει εκ δραχμών οκτώ χιλιάδων εκατόν εξήκοντα πέντε (δρχ. 8.165) μηνιαίως.

Αρτοποίησις εκτελείται μόνον εν πλω. Εις περίπτωσιν μη υπάρξεως καταλλήλου άρτου εν λιμένι υποχρεούται ο μάγειρος εις την παρασκευήν άρτου άνευ ετέρας αμοιβής. Επίσης είναι υποχρεωτική άνευ ετέρας αμοιβής η παρασκευή άρτου εις την περίπτωσιν καθ' ην το πλοίον ευρισκόμενον επ' αγκύρα (στην ράδα) δεν επικοινωνεί μετά της ξηράς δια την προμήθειαν άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα τούτο δεν καταβάλλεται εάν το πλοίο παραμένη εν λιμένι, εκτός δια λόγους φορτοεκφορτώσεως και δεν παρασκευάζεται άρτος επί του πλοίου.

5. Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή δια την αρτοποίησιν και παρασκευήν φαγητού επιβαινόντων προσώπων επί πλέον της συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου, εάν οι επιβαίνοντες είναι ναυτικοί και δια την μεταφοράν των δεν καταβάλλεται ναύλος.

6. Εάν το πλοίον μεταφέρη επιβάτας επί πληρωμή ναύλου ή επισκευαστικά συνεργεία, ή πλέον των τριών (3) συνολικώς ενηλίκων μελών των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτος αμοιβή εκ δραχμών τετρακοσίων τριάκοντα πέντε (δρχ. 435) ημερησίως δι' έκαστον επιβάτην. Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ημισείας μεταξύ των δύο κλάδων των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

7. Συμφωνείται όπως ο βοηθός μαγείρου και ο είς βοηθός θαλαμηπόλου, είναι αδειούχοι, ο μεν πρώτος αδειούχος Γ' τάξεως, ο δε δεύτερος αδειούχος θαλαμηπόλος.

8. Ο καθαρισμός, η συντήρησις και η απόψυξις των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων εκτελείται υπό του θαλαμηπόλου καταβαλλομένης ιδιαιτέρας αμοιβής εκ δραχμών επτά χιλιάδων οκτακοσίων ογδοήκοντα (δρχ. 7.880) κατά μήνα εφ' όσον εξετελέσθη η εργασία αύτη. Η ιδιαιτέρα αύτη αμοιβή δεν αποτελεί τακτικόν μηνιαίον επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά παρέχεται οσάκις ούτος, εκτός της συνήθους εργασίας καθαρισμού και συντηρήσεως των ψυγείων τροφίμων, εκτελέση κατόπιν εγκρίσεως του Πλοιάρχου και την εργασίαν αποψύξεως αυτών.

VI. Νυκτοφύλακες.

1. Αι ώραι εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς ώραι μεταξύ της 6ης μ.μ. και της 6ης π.μ. Αι επί πλέον των οκτώ ωρών τέσσαρες (4) ώραι εργασίας των νυκτοφυλάκων κατά τας καθημερινάς, οκτώ (8) ώραι κατά Σάββατον και τέσσαρες (4) ώραι κατά τας Κυριακάς, λογίζονται ως υπερωρίαι. Επίσης πάσα εργασία αυτών εκτελεσθείσα εντός των οκτώ (8) προηγουμένων ή οκτώ (8) επομένων ωρών από της φυλακής θεωρείται υπερωρία.

Εάν εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθή εργασία μη υπαγομένη εις τα καθήκοντα νυκτοφύλακος παρέχεται επί πλέον των ανωτέρω υπερωρία δια τας ώρας καθ' ας εξετέλεσε την εργασίαν ταύτην.

2. Εις τους θερμαστάς νυκτοφύλακας, επί πλοίων χρησιμοποιούντων ως καύσιμον ύλη γαιάνθρακας, εκτός των υπερωριών διά τας πέραν του οκταώρου εργασίας των, παρέχεται και αμοιβή διά την διατήρησιν των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν της αναγκαιούσης ατμοθλίψεως διά την εκτέλεσιν φορτοεκφορτωτικών εργασιών διά των μηχανημάτων του πλοίου. Η αμοιβή αύτη υπολογίζεται ως υπερωρία, αλλά μόνον διά το ήμισυ των ωρών, καθ' ας ειργάσθησαν τα μαχανήματα φορτοεκφορτώσεως.

Ούτως, εάν τα μηχανήματα ειργάσθησαν καθ' όλον το διάστημα του δωδεκαώρου φυλακής του, θα λάβη την τετράωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρίαν δι' έξ (6) ώρας ήτοι εν συνόλω δεκάωρον υπερωρίαν. Εάν τα μηχανήματα ειργάσθησαν δέκα (10) μόνον ώρας θα λάβη την τετράωρον υπερωρίαν και επί πλέον πεντάωρον τοιαύτην, ήτοι σύνολον εννέα (9) ωρών υπερωρίαν και ούτω καθ' εξής.

VII. Ημέραι κατάπλου και απόπλου.

1. Αι φυλακαί εν πλω δύνανται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρας προ του απόπλου του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρας μετά τον κατάπλουν.

2. Κατά τας ημέρας Σάββατον και Κυριακήν, επικειμένου του κατάπλου ή απόπλου του πλοίου, εάν κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου αι φυλακαί καθορίζωνται εντός δώδεκα (12) ωρών προ του απόπλου ή συνεχίζονται επί δώδεκα (12) ώρας μετά τον κατάπλουν αι υπό του πληρώματος εκτελούμεναι εργασίαι διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

3. Αι αφορώσαι τας άνω ημέρας κατάπλου και απόπλου διατάξεις εφαρμόζονται τόσον δια τους τελικούς όσον και δια τους ενδιαμέσους λιμένας.

4. Δια την εφαρμογήν των άνω διατάξεων, ο κατάπλους θεωρείται εκτελεσθείς, αφ' ης το πλοίον ηγκυροβόλησεν εις την θέσιν της φορτώσεως ή εκφορτώσεως, ο δε απόπλους θεωρείται αρχόμενος αφ' ης το πλοίον, προοριζόμενον δι' αναχώρησιν, απεσπάσθη από το αγκυροβόλιον της φορτώσεως ή εκφορτώσεως.

VIII. Έναρξις και λήξις ημέρας.

Εκάστη ημέρα συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εν λιμένι εορτών, θεωρείται αρχομένη από της 00.01 ώρας και λήγουσα την 24.00 ώραν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΑΙ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθή να εκτελέση πρόσθετον εργασίαν, πέραν δηλαδή των κεχανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να εκτελέση

ταύτην. Δεν δύναται όμως η πρόσθετος αύτη εργασία να υπερβαίνει τας τέσσαρας (4) ώρας εντός του 24ωρου.

2. Διά την πρόσθετον ταύτην εργασίαν ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται εις πρόσθετον αμοιβήν (υπερωρίαν) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού αι ώραι μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις 173.

3. Μετά το πέρας της ως άνω προσθέτου τετραώρου εργασίας απαγορεύεται ετέρα πρόσθετος εργασία, εξαιρέσει της περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης αφορώσης την ασφάλειαν του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε δια την έκτακτον ταύτην υπερωριακήν εργασίαν καταβάλλεται η εν τω πίνακι υπερωριών αμοιβή ηυξημένη εις διπλούν.

4. Διά την πρόσθετον εργασίαν περί ης αι προηγούμεναι παρ. 1 και 2 η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της παρ. 2 υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25% εις το διπλάσιον δε εις τας περιπτώσεις της παρ. 3 διαμορφουμένης κατά τον κατωτέρω πίνακα.

ΠΙΝΑΞ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Προκύπτουσα απλή υπερωρία	Προσαύξησις 25%	Διπλή υπερωρία
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
Υποπλοίαρχος	476	595	952
Ανθυποπλοίαρχος	414	518	828
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ			
Μηχανικός (ΜΕΚ) Β'	476	595	952
Μηχανικός (ΜΕΚ) Γ'	414	518	828
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Α/Τ			
Αξιωματικός Α/Τ Α'	476	595	952
Αξιωματικός Α/Τ Β'	414	518	828
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	443	554	886
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής γέφυρας	414	518	828
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
Ναύκληρος	353	441	706
Ξυλουργός	353	441	706
Ναύτης*	331	414	662
Ναύτης	241	301	482
Δοκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	284	355	568
Δοκ. Πλοίαρχος	241	301	482
Ναυτόπαις	241	301	482
Κάτοχος πιστοπ. ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής μηχανοστασίου	414	518	828
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ			
Μηχανοδηγός Α'	408	510	816
Μηχανοδηγός Β'	362	453	724
Αρχιθερμαστής	357	446	714
Αντλιωρός	357	446	714
Λιπαντής*	353	441	706
Λιπαντής	286	358	572
Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	284	355	568
Δόκιμος Μηχανικός	241	301	482
Ανθρακεύς	241	301	482
Θερμαστής*	341	426	682
Θερμαστής	241	301	482
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμ.)	341	426	682
Καθαριστής*	241	301	482
Καθαριστής	241	301	482
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
Δόκιμος Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	284	355	568
Δόκιμος Α/Τ	241	301	482
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗ;ΕΣΙΩΝ			
Μάγειρος	369	461	738
Θαλαμηπόλος	353	441	706
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν)	299	374	598
Βοηθός Θαλ/πόλου (κεκτ. άδειαν)	299	374	598
Βοηθός Θαλ/πόλου (άνευ αδείας)	241	301	482

5. Χρόνος περισσότερος της ημισείας ώρας υπολογίζεται ως μία ολόκληρος ώρα, χρόνος ολιγώτερος της ημισείας ώρας δεν λαμβάνεται υπ' όψιν.

6. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται: α) πρόσθετος αμοιβή εκ 4,33 ημερών κατά μήνα διά την πρόσθετον εργασίαν του κατά τα Σάββατα, υπολογιζομένη επί του βασικού μισθού.

7. Προκειμένου περί των Αξιωματικών Ασυρμάτου, το ποσόν των υπερωριών αυτών κατά μήνα τόσον δια τα πλοία των γραμμών όσον και δια τα λοιπά φορτηγά ορίζεται παγίως εις 150 μηνιαίως ήτοι δρχ. ογδοήκοντα εννέα χιλιάδες διακόσιες πεντήκοντα (89.250 δρχ.) περιλαμβανομένων εις τα ποσά ταύτα και των υπερωριών των εν Κεφαλαίω Θ' της παρούσης αναγραφομένων αργιών.

Εις τα ανωτέρω κατ' αποκοπήν ποσά δεν περιλαμβάνονται αι υπερωρίαι αι αντιστοιχούσαι εις το εξ 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως, πάσαν υπερωριακήν εργασίαν των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητός των.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΜΗ ΠΑΡΕΧΟΥΣΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΙΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΝ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΑΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία είς τε τους Αξιωματικούς και εις το κατώτερον προσωπικόν διά τας κάτωθι εργασίας τας οποίας υποχρεούνται όπως εκτελούν και πέραν των κεκανονισμένων ωρών εργασίας εις οιανδήποτε ώραν και ημέραν της εβδομάδος ήτοι:

α) Εις τας περιπτώσεις ανωτέρας βίας, αφορώσης εις την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου ή την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως επίσης και εις τας περιπτώσεις γυμνασίων λεμβών ή πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως, ως και εις τας περιπτώσεις παροχής βοηθείας εις άλλα πλοία ή πρόσωπα εν κινδύνω πάντα δε ταύτα κατά την απόλυτον κρίσιν του Πλοιάρχου.

β) Δι' εργασίαν λόγω ανάγκης αφορώσης χειρισμούς απάρσεως, αγκυροβολίας, ορμήσεως και ασφαλείας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ !

ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΜΗ ΠΑΡΕΧΟΥΣΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΝ ΑΜΟΙΒΗΝ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΚΕΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τας κάτωθι εργασίας εφ' όσον αύται διεξάγονται κατά τας ώρας φυλακής ή κατά τας κεκανονισμένας ώρας εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανής

α) Δια την μετάγγισιν πετρελαίου από δεξαμενής εις δεξαμενήν και δια την πλήρωσιν και εξάντλησιν του θαλασσίου έρματος.

β) Δια τας συνήθεις εργασίας συντηρήσεως μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίαι Καταστρώματος

α) Δια το άνοιγμα και το κλείσιμον των κυτών.

β) Δια την αποσκωρίασιν ελασμάτων. Εφ' όσον η αποσκωρίασις εκτελείται δι' ηλεκτρικής σφύρας ή αεροσφύρας, η εργασία αύτη θα ανατίθεται εις προσωπικόν εναλλασσόμενον ούτως ώστε το ανώτατον χρονικόν όριον δια την ειδικήν ταύτην εργασίαν να μη υπερβαίνη το δίωρον ημερησίως δι' έκαστον άνδρα.

γ) Δια την απόρριψιν απορριμμάτων καταστρώματος.

δ) Δια την λίπανσιν των βαρούλκων.

ε) Δια την εξασφάλισιν αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένης θαλασσοταραχής.

στ) Δια την εργασίαν οπτήρος.

ζ) Δια τον καθαρισμόν υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

η) Δια τον χρωματισμόν διαμερισμάτων και κλειστών χώρων εν γένει, ήτοι κυτών, αποθηκών, διαμερίσματος πηδαλίου, διαδρόμων κ.λπ. καθ' όλον το ύψος αυτών εν όρμω και εν πλω εφ' όσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν προκύπτει περίπτωσις εφαρμογής της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Η' της παρούσης.

θ) Δια τον εξωτερικόν χρωματισμόν του πλοίου εν όρμω.

3. Εργασίαι μηχανολεβητοστασίου

α) Δια τον καθαρισμόν των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β) Δια την απόρριψιν των τεφρών εκάστης φυλακής εντός του χρόνου της φυλακής ταύτης.

γ) Δια τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ) Δια την πλύσιν και τον χρωματισμόν του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης ν' ανατεθή εις τον θερμαστήν φυλακής ή μηχανοδηγόν φυλακής.

ε) Δια την διατήρησιν των πυρών του λέβητος.

στ) Δια την εκκένωσιν των βαρελίων μηχανελαίου εις τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται αι φυλακαί υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των λιπαντών και καθαριστών.

ζ) Δια την παραλαβήν καυσίμων.

η) Δι' εργασίας ηλεκτρολογικάς, υδραυλικάς, μηχανών λεμβών και χειροκινήτων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτωθι του δαπέδου (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτωθι του εσχαροειδούς προφυλακτήρος (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ) Δια την υπό του νυκτοφύλακος διατήρησιν των πυρών του λέβητος προς λειτουργίαν των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικαί εργασίαι

α) Δια την δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σόττο παλάγκο) παραλαβήν των υλικών, την εναπόθεσιν αυτών επί του καταστρώματος και την εν συνεχεία κατανομήν, μεταφοράν και τοποθέτησιν αυτών εις τας αποθήκας του πλοίου κατά κλάδους.

β) Δια την καθ' όμοιον, ως άνω, τρόπον παράδοσιν των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και παραλαβήν αυτών.

γ) Δια την πλύσιν και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος, ως και δια τον χρόνον τον απαιτούμενον δια την αλλαγήν των φυλακών.

5. Γενικαί παρατηρήσεις

Ασχέτως των ανωτέρω εργασιών, αι οποίαι αναφέρονται ενδεικτικώς, άπαν το προσωπικόν οιασδήποτε κατηγορίας υποχρεούται εις την, εντός των κεκανονισμένων ωρών εργασίας, άνευ ιδιαιτέρας αμοιβής τινος, εκτέλεσιν πασών των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Εσωτερικού Κανονισμού Υπηρεσίας επί των εμπορικών πλοίων και, γενικώτερον, των υπαγομένων εις την ειδικότητα του ναυτικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΠΑΡΕΧΟΥΣΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. α) Δια την παραλαβήν των τροφίμων εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούται το υπό του Πλοιάρχου εκάστοτε καθοριζόμενον πλήρωμα, όπως παραλάβη ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σόττο παλάγκο), μεταφέρη και τοποθετήση ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Δια την εργασίαν ταύτην καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων πεντήκοντα (1.350) κατά τόννον. Εάν η εργασία αύτη δεν εκτελεσθή εντός των κεκανονισμένων ωρών εργασίας, καταβάλλεται πλέον της ανωτέρω αμοιβής και υπερωριακή τοιαύτη.

Εάν η παραλαβή τροφίμων δεν πραγματοποιείται εκ της πλευράς του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

β) Δια τον καθαρισμόν των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών πέντε χιλιάδων εννεακοσίων ογδοήκοντα πέντε (5.985), έως ποσόν δραχμών επτά χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (7.335) κατά κύτος διά τα πλοία χωρητικότητος μέχρι 13.000 τόννων D.W. και ποσόν δραχμών επτά χιλιάδων επτακοσίων δέκα πέντε (7.715) έως ποσόν δραχμών εννέα χιλιάδων εξακοσίων πεντήκοντα πέντε (9.655) διά πλοία χωρητικότητος ανωτέρας των 13.000 τόννων D.W.

Διά τα πλοία των ανεγνωρισμένων τακτικών γραμμών, προχειμένου περί γενικών φορτίων η αμοιβή αύτη ορίζεται εις δραχμάς οκτώ χιλιάδας εκατόν (8.100) κατά κύτος και κατά κυκλικόν ταξείδιον δρομολογίων. Δια τας κατηγορίας φορτίων εκτός εκείνων άτινα μεταφέρονται συνήθως υπό των πλοίων τούτων, η αμοιβή ορίζεται η αυτή ως ανωτέρω δια τα άλλα φορτηγά πλοία.

Εφ' όσον επακολουθήση πλύσιμον των κυτών καταβάλλεται πλέον της ανωτέρω αμοιβής και αμοιβή δραχμών χιλίων εννεακοσίων τριάκοντα (1.930) κατά κύτος. Η αρίθμησις των κυτών γίνεται βάσει των στομίων αυτών.

γ) Δια την τοποθέτησιν όλων γενικώς των παραφραγμάτων (shifting board) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών δέκα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριάκοντα (15.430) κατά κύτος, διά δε την διάλυσιν τούτων αμοιβή εκ δραχμών επτά χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (7.335) κατά κύτος. Η εργασία τοποθετήσεως, αφαιρέσεως και επανατοποθετήσεως όλων των λούρων εκτελείται υπό του πληρώματος αμειβομένη δια δρχ. δύο χιλιάδων εκατόν είκοσι (2.120) κατά κύτος.

δ) Δια την επίστρωσιν των κυτών δια ξυλείας, χάρτου, ψαθών καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εννεακοσίων τριάκοντα (1.930) κατά κύτος.

ε) Δια τον καθαρισμόν των Deep Tanks από καύσιμον πετρέλαιον (Fuel Oil) και προετοιμασίαν τούτων προς φόρτωσιν ξηρού φορτίου, η ιδιαιτέρα αμοιβή ορίζεται α) εις δραχμάς δέκα εννέα χιλιάδας τριακοσίας (19.300) κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννων και

β) εις δραχμάς είκοσι τέσσαρας χιλιάδας εκατόν είκοσι πέντε (24.125) κατά διαμέρισμα άνω των 1.000 τόννων.

Προκειμένου περί καθαρισμού των Deep Tanks εξ άλλων φορτίων ουχί fuel oil καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριών χιλιάδων επτακοσίων εξήκοντα (3.760) κατά διαμέρισμα.

στ) Δια τον καθαρισμόν από υγρόν φορτίον (έρμα) των πλευρικών δεξαμενών (Wing Tanks) των πλοίων bulk carriers καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. δύο χιλιάδων εκατόν είκοσι (2.120) κατά δεξαμενήν.

ζ) Δια τον καθαρισμόν από fuel oil των πλευρικών δεξαμενών Wing Tanks των πλοίων bulk carriers καταβάλλεται αμοιβή ομοία προς την αμοιβήν την καταβαλλομένην δια τον καθαρισμόν των δεξαμενοπλοίων.

η) Δια τον καθαρισμόν, ξύσιμον και επάλειψιν δις διά τσιμέντου των κυτών καταβάλλεται η αμοιβή η προβλεπομένη διά τας αυτάς εργασίας εις το FORE PEAK και AFTER PEAK.

θ) Δια την απόρριψιν εκ του καταστρώματος των υπολειμμάτων εξ επισκευών του πλοίου, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών εξακοσίων εξήκοντα πέντε (665) κατά τόννον.

ι) Δια την μεταφοράν φορτίου φορτωθέντος επί του καταστρώματος, εάν η εργασία αυτή ήθελε λάβει χώρον από του απόπλου του πλοίου, ως και εν πλω κατόπιν διαταγής του Πλοιάρχου, ως προληπτικόν μέτρον εξασφαλίσεως του φορτίου ένεκα κακής στοιβασίας αυτού και πάντως προ της μεσολαβήσεως γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή ήτις ορίζεται δια συμφωνίας μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του Πληρώματος εις τα οποία ανατίθεται η εργασία αύτη υπό όρους δικαίους και λογικούς διά το πλοίον και δια τους ναυτικούς.

ια) Δια τον χρωματισμόν δια μηχανήματος ψεκάσεως (SPRAY) και την αποσκωρίασιν δι' άμμου (αμμοβολήν) αλλ' ουχί δι' ηλεκτρικού ή δι' αέρος σφυροκοπανιστού (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία, εφ' όσον αι εργασίαι εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών των εκτελούντων ταύτην ανδρών εναλλασσομένων ανά δίωρον. Εις τους εκτελούντας τας εργασίας ταύτας χορηγείται ένδυμα εργασίας (φόρμα), γάντια και προστατευτικαί διόπτραι (γυαλιά).

ιβ) Εν περιπτώσει δεξαμενισμού του πλοίου και εφ' όσον η τοποθέτησις στηριγμάτων (πουντελιών) εκτελείται υπό του πληρώματος, καταβάλλεται ως αμοιβή απλή υπερωρία.

ιγ) Δια τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων πεντήκοντα (1.350) κατά τόννον.

ιδ) Δια τον καθαρισμόν, ξύσιμον και επάλειψιν δις δια τσιμέντου του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται αμοιβή ιδιαιτέρα κατά TANK α) εκ δραχμών δέκα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων τριάκοντα (15.430) διά πλοία μέχρι 13.000 D.W., β) εκ δραχμών δέκα οκτώ χιλιάδων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (18.335) δια πλοία από 13.000 μέχρι 20.000 τόννων D.W., γ) εκ δραχμών είκοσι τριών χιλιάδων εκατόν εξήκοντα (23.160) δια πλοία από 20.000 μέχρι 35.000 D.W. και δ) εκ δραχμών είκοσι οκτώ χιλιάδων εννεακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (28.945) δια πλοία άνω των 35.000 τόννων D.W.

ιε) Διά τον καθαρισμόν των δεξαμενών του ποσίμου ύδατος καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών ενενήκοντα τεσσάρων (94) κατά τόννον χωρητικότητος αυτών.

2. α) Διά τον γενικόν καθαρισμόν των κυρίων λεβήτων προς ετησίαν επιθεώρησιν (SURVEY) παρέχεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών ένδεκα χιλιάδων επτακοσίων εξήκοντα (11.760) κατά λέβητα. Δια τον μερικόν καθαρισμόν των παρέχεται ανάλογος αμοιβή. Δια τον καθαρισμόν των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILLIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων τριάκοντα πέντε (4.035) κατά λέβητα.

β) Δι' αντικατάστασιν αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065).

Δι' εκτόνωσιν αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριακοσίων τεσσαράκοντα (340).

Διά πωμάτωσιν αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065) δι' έκαστον αυλόν.

Δι' εκτόνωσιν αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065).

Διά πωμάτωσιν αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών πεντακοσίων πέντε (505) δι' έκαστον αυλόν.

Διά πωμάτωσιν αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών εξακοσίων εξήκοντα (660) δι' έκαστον αυλόν.

γ) Δια τον καθαρισμόν των διπυθμένων του μηχανοστασίου (TANK) ήτοι πλύσιμον, σκούπισμα και επίχρισιν δις δια τσιμέντου, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών δώδεκα χιλιάδων πεντακοσίων πεντήκοντα (12.550) δι' έκαστον TANK.

Το αυτό ισχύει διά τα διπύθμενα (DRY TANK) κάτωθι των λεβήτων.

δ) Δια τον καθαρισμόν και χρωματισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου, σήραγγος και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών δέκα επτά χιλιάδων πεντακοσίων εξήκοντα (17.560).

ε) Δια το κτίσιμον των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων, καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

στ) Δια τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων των αυλοφόρων πλακών κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ζ) Δια την απόρριψιν των τεφρών και απορριμμάτων του μηχανολεβητοστασίου των συγκεντρωθέντων κατά την παραμονήν του πλοίου εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εκατόν εξήκοντα (1.160) κατά τόννον.

η) Δια τον γενικόν καθαρισμόν του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριακοσίων ογδοήκοντα πέντε (385) κατά τόννον χωρητικότητος του HOT WELL και επί πλέον υπερωρία εις διπλούν.

θ) Δια τον καθαρισμόν των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος, μηχανολεβητοστασίου, εάν η εργασία αύτη εκτελεσθή εντός των ωρών φυλακής.

ι) Εις τους εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσεως άνδρας τους απασχολουμένους με τας κάτωθι εργασίας παρέχονται αι αναφερόμεναι αντίστοιχοι ειδικαί αμοιβαί, αίτινες κατανέμονται υπό του Α' Μηχανικού εις τους εκτελούντας τας εργασίας ταύτας αναλόγως του βαθμού και της παρεχομένης παρ' εκάστου εργασίας.

αα) Δια την εξαγωγήν των εμβόλων των κυλίνδρων των μηχανών τον καθαρισμόν και την τεχνικήν εργασίαν επ' αυτών:

Διάμετρος κυλίνδρου	Αμοιβή κατά κύλινδρον δρχ.
Μέχρι 0,40 μ.	3.445
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	4.300
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	5.185
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	6.320
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	8.050
Από 0,91 μ. και άνω	10.350

Προκειμένου περί μηχανών εσωτερικής καύσεως, με διπλά έμβολα ανεξαρτήτως τύπου, τα ως άνω ποσά αυξάνονται κατά 10% κατά κύλινδρον.

ββ) Δια την εξαγωγήν και επιθεώρησιν χιτωνίων του κυλίνδρου.

Διάμερος κυλίνδρου	Αμοιβή κατά κύλινδρον δρχ.
Μέχρι 0,40 μ.	5.755
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	8.050
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	9.775
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	12.055
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	14.955
Από 0,91 μ. και άνω	17.235

γγ) Δια την αντικατάστασιν των χιτωνίων του κυλίνδρου:

(Ως ανωτέρω εδάφιον ββ)

δδ) Δια την εξάρμωσιν των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρησιν και ρύθμισιν αυτών δρχ. δύο χιλιάδες πέντε (2.005) κατά έδρανον.

ια) Οσάκις ο επιφορτισμένος μηχανικός με την παρακολούθησιν της λειτουργίας του βραστήρος, όταν ούτος δεν είναι αυτόματος, κωλύεται να εκτελέση την εργασίαν ταύτην, αντ' αυτού δικαιούται υπερωριακής αμοιβής ο εκ του κατωτέρου προσωπικού της μηχανής ναυτικός, εις ον ανετέθη η εργασία της παρακολουθήσεως της λειτουργίας του βραστήρος και δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθη εις αυτήν.

ιβ) Δια την παρακολούθησιν του βοηθητικού ατμολέβητος εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί διά των καυσαερίων των κυρίων μηχανών παρέχεται εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστού υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

ιγ) Δια την πρόσδεσιν των πλοίων των διερχομένων δια του Αγίου Λαυρεντίου του Καναδά καταβάλλεται εις το κατώτερον πλήρωμα καταστρώματος ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εξήκοντα πέντε (1.065) κατά «Λοκ» και υπερωριακή αμοιβή.

3. Ο Πλοίαρχος κατόπιν κοινής συμφωνίας μετά μέλους ή μελών του κατωτέρου πληρώματος δύναται να αναθέτη εις ταύτα επικουρικώς μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητος, διαφόρου εκείνης, υφ' ης εναυτολογήθησαν. Εις την περίπτωσιν ταύτην ο ναυτικός δικαιούται ιδιαιτέρας αμοιβής μηνιαίας, το ύψος της οποίας ορίζεται διά κοινής συμφωνίας αυτού και του Πλοιάρχου.

4. Πέραν των εν τω παρόντι Κεφαλαίω καθώς και των εν τοις Κεφαλαίοις Β' και Γ' της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως περιοριστικώς αναγραφομένων εργασιών, αίτινες εργασίαι θα συνεχίσουν να αμείβωνται δι' ιδιαιτέρας υπερωριακής παγίας αμοιβής, ουδεμία άλλη εργασία οιαδήποτε και παρ' οιουδήποτε μέλους του πληρώματος εκτελουμένη δύναται να αναγνωρισθή ή και να συμφωνηθή ότι θα παρέχη δικαίωμα λήψεως ιδιαιτέρας παγίας ή υπερωριακής αμοιβής.

Εν πάση όμως περιπτώσει, εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλω και εν λιμένι, παρεχομένη εντός του οκταώρου, αμείβεται μόνον διά του επιδόματος εξ 22%.

5. Εργασίαι ηλεκτρολόγων αμειβόμεναι δι' ιδιαιτέρας αμοιβής: Δι' εξάρμωσιν κινητήρος, αντικατάστασιν δι' αμοιβού, είτε διά του ιδίου, επανατοποθέτησιν μετά την επισκευήν, ευθυγράμμισιν και παρακολούθησιν λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών δύο χιλιάδων εννεακοσίων (2.900) διά κινητήρας συνεχούς ρεύματος από 7-20 ίππους και δραχμών τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (4.245) διά κινητήρας από 20 ίππους και άνω. Διά κινητήρας εναλλασσομένου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών δύο χιλιάδων εννεακοσίων (2.900) διά κινητήρας από 10-25 ίππους και δραχμών τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (4.245) διά κινητήρας άνω των 25 ίππων.

Διά γενικήν ή μερικήν εξάρμωσιν του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγήν και εξάρμωσιν των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας αυτής, λείανσιν μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάστασιν των εχουσών ανάγκην, έλεγχον μονώσεων, καθαρισμόν και γενικώς δι' εκτέλεσιν κάθε επισκευής καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριών χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήκοντα πέντε (3.475).

Διά γενικήν επιθεώρησιν πέδης βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος εφ' όσον εκτελείται υπό του ηλεκτρολόγου, δι' ολικής εξαρμώσεως ταύτης, αντικατάστασιν πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμόν,

ρύθμισιν και εκτέλεσιν, κάθε απαιτηθησομένης επισκευής καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων τετρακοσίων πεντήκοντα (1.450).

Διά γενικήν επιθεώρησιν χειριστηρίου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος δι' ολικής εξαρμώσεως τούτου, καθαρισμόν, έλεγχον, λείανσιν επαφών και συλλέκτου και καθαρισμόν κινητήρος καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων διακοσίων εβδομήκοντα (1.270).

Διά γενικήν επιθεώρησιν και πλήρη καθαρισμόν, πλύσιν και βερνίκωσιν, εφ' όσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννητρίας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, δι' εξάρμωσιν των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας αυτής, λείανσιν και ξεμικάρισμα συλλέκτου, αντικατάστασιν ψηκτρών και εκτέλεσιν γενικώς κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων τεσσαράκοντα (4.640).

Δι' αντικατάστασιν περιελίξεως ενός πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντιστοίχου εις μέγεθος πηνίου εκκινητήρος, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων τετρακοσίων πεντήκοντα (1.450) διά κινητήρας ισχύος μέχρι δύο (2) ίππων και αμοιβή εκ δραχμών δύο χιλιάδων εκατόν είκοσι (2.120) δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

Δι' αντικατάστασιν ή νεοτοποθέτησιν ενισχυμένου καλωδίου μετά των στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών εκατόν ογδοήκοντα πέντε (185) ανά τρέχον μέτρον.

Παρέχεται μηνιαίως επίδομα διά την συντήρησιν ανελκυστήρος και κλιματιστικών συσκευών εκ δραχμών πέντε χιλιάδων οκτακοσίων δέκα πέντε (5.815) εφ' όσον εις το πλοίον υφίστανται και τα δύο. Εάν υπάρχη μόνον ανελκυστήρ καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών χιλίων εννεακοσίων τεσσαράκοντα (1.940) και εάν υφίστανται μόνον κλιματιστικαί συσκευαί καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών τριών χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήκοντα πέντε (3.875).

Πέραν των ως άνω σαφώς μνημονευομένων εργασιών, αίτινες αμείβονται υπερωριακώς διά των ανωτέρω καθορισθεισών έξτρα αμοιβών, αι λοιπαί ηλεκτρολογικαί εργασίαι ανάγονται εις τα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, εξαιρουμένης της εργασίας περιελίξεως των κινητήρων δια την οποίαν, εφ' όσον ήθελεν εκτελεσθή παρ' αυτού, θα αμείβεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Εκτός εις περίπτωσιν εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίησις των Αξιωματικών καταστρώματος διά την εκτέλεσιν χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίησις των αξιωματικών Α/Τ εις εργασίας εκτός της ειδικότητός των.

2. Απαγορεύεται εν πλω ο χρωματισμός και η αποσκωρίασις του πλοίου διά της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται πάσα εργασία επί των ιστών, εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχον βαρούλκον.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και η αποσκωρίασις, εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή ή εντός ποταμών ή εντός διαύλων με χειμαρρώδη ρεύματα.

5. Απαγορεύεται η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν του λέβητος χώρου, εφ' όσον ούτος ευρίσκεται εν λειτουργία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'

ΗΜΕΡΑΙ ΑΡΓΙΑΣ

1. Αι κατωτέρω κατονομαζόμεναι δέκα έξ (16) θρησκευτικαί εορταί θεωρούνται ως ημέραι αργίας. Εργασίαι εκτελούμεναι κατά τας αργίας ταύτας αμείβονται υπερωριακώς.

2. Αι αργίαι είναι: 1) Η πρώτη του Έτους, 2) των Θεοφανείων, 3) η Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) η 2α του Πάσχα, 7) του Αγίου Γεωργίου, 8) η 1η Μαΐου, 9) της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) του Αγίου Νικολάου, 14) των Χριστουγέννων, 15) η 2α ημέρα των Χριστουγέννων, 16) αι ανεγνωρισμέναι ως ημέραι αργίας τοπικαί εορταί εις τους ελληνικούς λιμένας, εφ' όσον ναυλοχεί είς τινα τούτων το πλοίον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

ΒΙΒΛΙΟΝ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί διά την τήρησιν του Βιβλίου Υπερωριών και Ιδιαιτέρων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος διά το προσωπικόν καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών ο Α' Μηχανικός διά το προσωπικόν μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου διά πάσαν εργασίαν συναφή προς την ειδικότητά του.

2. Προ πάσης εκτελέσεως εκτάκτου εργασίας παρεχούσης δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαιτέρας αμοιβής οι ως άνω υπόλογοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο εις τον Πλοίαρχον και να λάβουν την έγκρισιν αυτού. Εν απουσία του Πλοιάρχου όμως δύνανται ούτοι, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξωσι την εκτέλεσιν τοιαύτης εργασίας, υποχρεούμενοι να αναφέρωσιν είτα περί τούτου εις τον Πλοίαρχον.

3. Οι υπόλογοι αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν καθ' εκάστην εις το βιβλίον υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών τας εις τα μέλη του πληρώματος οφειλομένας τοιαύτας, καλούντες τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν διά το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών. Κατ' εξαίρεσιν προκειμένου περί του Υποπλοιάρχου και του Β' Μηχανικού η απασχόλησις τούτων πέραν των κανονικών ωρών εργασίας και εις εργασίας αμειβομένας δι' ιδιαιτέρας (κατ' αποκοπήν ή υπερωριακής) αμοιβής καθορίζεται καθ' έκαστον και κατά περίπτωσιν προσωπικώς υπό του Πλοιάρχου, όστις προβαίνει αυθημερόν εις ιδιόχειρον εγγραφήν περί τούτων εις το βιβλίον υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών, της σχετικής εγγραφής προσυπογραφομένης και υπό του Υποπλοιάρχου και του Β' Μηχανικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΑΙ-ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ-ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΙΣ

1. Επί τη ναυτολογήσει των, οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρις ενός μισθού εκτός των χωρών εις ας απαγορεύονται αι προκαταβολαί υπό της νομοθεσίας της χώρας, ένθα το πλοίον ευρίσκεται.

2. Κατά την διάρκειαν της εν τω πλοίω υπηρεσίας των οι ναυτικοί δικαιούνται εις προκαταβολάς μέχρι του 90% του λαβείν των μετά την αφαίρεσιν των χορηγηθεισών προηγουμένως προκαταβολών. Η εκκαθάρισις και εξόφλησις του μισθού ως και των προσθέτων ιδιαιτέρων αμοιβών, διενεργείται κατά δίμηνον.

3. Αι προκαταβολαί και η εξόφλησις των μισθών γίνονται εις το νόμισμα του τόπου όπου λαμβάνουν χώραν με την επίσημον τιμήν του συναλλάγματος.

4. Οσάκις ο ναυτικός επιθυμή την ανάληψιν προκαταβολών εις ξένους λιμένας, την πληρωμήν ή κατάθεσιν χρημάτων εν τη αλλοδαπή, τα ποσά τα οποία θα αιτήται εις ξένον συνάλλαγμα θα εκφράζωνται εις δραχμάς, του καταβλητέου ξένου συναλλάγματος μετατρεπομένου ως προς την δραχμήν με βάσιν την επίσημον μικροτέραν τιμήν με την οποίαν αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει τιμή αγοράς επίσημος δι' όλα τα νομίσματα, ο Πλοίαρχος θα υπολογίζη την ισοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριον. Αι προκαταβολαί εν Ελλάδι πραγματοποιούνται εις δραχμάς.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμή την πληρωμήν εις το εξωτερικόν εις το νόμισμα της ξένης χώρας εις την οποίαν ευρίσκεται το πλοίον, δικαιούται να ζητήσει από τον Πλοίαρχον, εφ' όσον τούτο καθίσταται δυνατόν, να πληρωθή δι' επιταγής εις διαταγήν του ναυτικού ή οιουδήποτε άλλου προσώπου - τη υποδείξει του - είτε εν Ελλάδι, είτε εις το Εξωτερικόν, τηρουμένων ως προς την πληρωμήν εν Ελλάδι των νόμων« περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της δραχμής προς τα ξένα νομίσματα της Τραπέζης της Ελλάδος, ως εν παραγράφω 4 του παρόντος άρθρου.

6. Δύναται ο Πλοίαρχος να παραδώση εις τον ναυτικόν, αντί μετρητών, τοιαύτην επιταγήν εάν βεβαιούται παρά της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής ότι ένεκα συναλλαγματικών δυσχερειών είναι αδύνατον να έχη εις την διάθεσίν του μετρητά.

7. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού εν τη αλλοδαπή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον, επί του οποίου ήθελον συμφωνήσει οι ενδιαφερόμενοι.

8. Εις περίπτωσιν καθ' ην ο προσληφθείς ναυτικός είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύση όπως συναντήση το πλοίον, εφ' ου πρόκειται να ναυτολογηθή, ο μισθός αυτού, συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, άρχεται από της ημέρας της αναχωρήσεώς του προς ναυτολόγησιν. Εις τον ναυτικόν ο οποίος αναχωρεί δια ναυτολόγησιν ή προς

παλιννόστησιν χορηγούνται άπαντα τα έκτακτα έξοδα υπό του Πλοιάρχου ή του Γραφείου επί τη προσκομίσει των σχετικών αποδείξεων.

9. Οι ναυτικοί δικαιούνται εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. εις την Α' θέσιν και οι λοιποί ναυτικοί εις την Β' θέσιν.

Αεροπορικώς: Άπαντες οι ναυτικοί, ανεξαρτήτως βαθμού και ειδικότητος εις τουριστικήν θέσιν.

Ατμοπλοϊκώς: α) Προκειμένου περί πλοίων υπερωκεανίων ή άλλων επιβατηγών τα οποία διαθέτουν δύο θέσεις α' και τουριστικήν οι μεν αξιωματικοί ανεξαρτήτως βαθμού και ειδικότητος θα ταξιδεύουν εις την Α' οικονομικήν θέσιν, οι δε λοιποί ναυτικοί εις την τουριστικήν θέσιν.

β) Προκειμένου περί πλοίων τα οποία διαθέτουν χαμπίνας Β' θέσεως οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν εις την Α' θέσιν, οι δε λοιποί αξιωματικοί εις την Β' θέσιν και οι λοιποί ναυτικοί εις την τουριστικήν θέσιν.

10. Ο μεταβαίνων όπως συναντήση το πλοίον προς ανάληψιν εργασίας ναυτικός, εάν υποστή ατύχημα, τυγχάνει της αυτής προστασίας οίας και ο εν τη υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι απολυόμενοι εκ του πλοίου ναυτικοί και δικαιούμενοι παλιννοστήσεώς δικαιούνται μισθού και αντιτίμου τροφής μέχρι της ημέρας αναχωρήσεως εκ του λιμένος απολύσεώς των.

12. Εφ' όσον πλοίον τι παραμένει εις την ράδαν πέραν των τεσσάρων (4) συνεχών μηνών, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήση την παλιννόστησίν του δαπάναις του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιον εκτός περιοχής λιμένος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'
ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ Κ.ΛΠ.

1. Εις τους αξιωματικούς και εις το κατώτερον πλήρωμα χορηγούνται είδη κλινοσκευής (στρώματα, προσκεφάλαια, κλινοσκεπάσματα, σινδόνια, προσόψια, σάπων μέχρι μιας λίβρας εβδομαδιαίως, πινάκιον, μαχαίριον, πηρούνιον, κύπελλον) κατάλληλα διά τα γεύματά των. Τα σινδόνια και τα καλύμματα προσκεφαλαίων θα αλλάσσωνται άπαξ καθ' εβδομάδα δια καθαρών τοιούτων.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται είς επενδύτης αδιάβροχος (νιτσεράδα) και έν ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων.

3. Τα πλοία υποχρεούνται να είναι πάντοτε εφωδιασμένα δια των απαραιτήτων ειδών εις αριθμόν ανώτερον του αναγκαιούντος, προς αποφυγήν περιπτώσεων αδυναμίας προμηθείας των εις διαφόρους λιμένας. Την περίπτωσιν αδυναμίας εξευρέσεως των εν παραγρ. 1 ειδών διαπιστώνει προσηκόντως η Λιμενική Αρχή εν τη ημεδαπή, εν δε τη αλλοδαπή ο Προξενικός Λιμενάρχης και εν ελλείψει, η Προξενική Αρχή.

4. Άπαντα τα ως άνω είδη παραδίδονται εις το πλήρωμα καθαρά και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν την χρήσιν των. Οι αποχωρούντες του πλοίου υποχρεούνται να επιστρέψουν άπαντα τα είδη ταύτα εν καλή καταστάσει, θεωρουμένης ως δικαιολογημένης της λογικής φθοράς λόγω χρήσεως. Εν περιπτώσει απωλείας ή καταστροφής των ειδών τούτων, εξ αμελείας ή υπαιτιότητος του κατόχου, ούτος υποχρεούται να καταβάλη το αντίτιμον διά την αντικατάστασιν του απολεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

5. Εξαιρετικώς εις τον ναύκληρον παρέχεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων εκατόν εξήκοντα (4.160) λόγω ιδιαζούσης φθοράς ιματισμού του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΓ'
ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΝΟΣΗΛΕΥΟΜΕΝΟΙ ΕΚΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός εις δραχμάς των ασθενούντων ναυτικών, των νοσηλευομένων εκτός πλοίου, ως κάτωθι:

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	κατά την διάρκειαν νοσηλείας του εν νοσοκομείω 85%	κατά την διάρκειαν νοσηλείας του εκτός νοσοκομείου (συμπεριλαμβανομένου και του αντιτίμου τροφής) 95%
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
Υποπλοίαρχος	69.985	78.218
Ανθυποπλοίαρχος	60.869	68.030
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		
Μηχανικός Α' (Μ.Ε.Κ.)	132.213	147.768
Μηχανικός Β' (Μ.Ε.Κ.)	69.985	78.218
Μηχανικός Γ' (Μ.Ε.Κ.)	60.869	68.030
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
Αξιωματικός Α/Τ Α'	69.985	78.218
Αξιωματικός Α/Τ Β'	60.869	68.030
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	65.110	72.770
Κάτοχος πιστοπ. ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής γεφύρας	60.869	68.030
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
Ναύκληρος	51.965	58.078
Ξυλουργός	51.965	58.078
Ναύτης (προσοντούχος)	48.667	54.392
Ναύτης (μη προσοντούχος)	35.488	39.663
Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΔΣΕΝ)	41.820	46.740
Δόκ. Πλοίαρχος	35.488	39.663
Ναυτόπαις	35.488	39.663
Κάτοχος Πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής Μηχ/στασίου	60.869	68.030
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ		
Μηχανοδηγός Α'	59.938	66.989
Μηχανοδηγός Β'	53.159	59.413
Αρχιθερμαστής	52.462	58.634
Αντλιωρός	52.462	58.634
Λιπαντής (προσοντούχος)	51.965	58.078
Λιπαντής (μη προσοντούχος)	42.041	46.987
Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΔΣΕΝ)	41.820	46.740
Δόκ. Μηχανικός	35.488	39.663
Ανθρακεύς	35.488	39.663
Θερμαστής (προσοντούχος)	50.142	56.041
Θερμαστής (μη προσοντούχος)	35.488	39.663
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμαστού)	50.142	56.041
Καθαριστής (προσοντούχος)	35.488	39.663
Καθαριστής (μη προσοντούχος)	35.488	39.663
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
Δόκ. Αξιωματικός Α/Τ (απόφ. ΔΣΕΝ)	41.820	46.740
Δόκ. Αξιωματικός Α/Τ	35.488	39.663
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
Μάγειρος	54.226	60.605
Θαλαμηπόλος	51.965	58.078
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν)	43.945	49.115
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδειαν)	43.945	49.115
Βοηθός Θαλαμηπόλου (άνευ αδείας)	35.488	39.663

2. Εν περιπτώσει ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται εις το 100% του μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

3. Εις τους ασθενούντας εξ αφροδισίων νοσημάτων δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμον τροφής.

4. Το αντίτιμον τροφής εκτός του πλοίου καθορίζεται διά τους αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν εις δραχμάς πεντακοσίας ογδοήκοντα τέσσαρας (584) ημερησίως, εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου.

5. Οι Αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως εν νοσοκομείω ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

6. Εις τα παραμένοντα εκτός πλοίου μέλη του πληρώματος αυτού εις λιμένας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά το επίδομα τροφής ορίζεται εις δολλάρια δέκα επτά (17).

7. Προκειμένου περί ασθενών νοσηλευομένων εκτός νοσοκομείου εις λιμένας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά το

κατά την προηγουμένην παράγραφον επίδομα τροφής προστίθεται εις τον εν παραγρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου Ειδικόν μισθόν της πρώτης στήλης υπό την επικεφαλίδα «κατά την διάρχειαν της νοσηλείας του εν νοσοκομείω».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΔ'

ΑΔΕΙΑΙ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειαν υπολογιζομένην εις 8 ημέρας δι' έκαστον μήνα υπηρεσίας αυτού, διά δε τας τυχόν ημέρας αντίστοιχον κλάσμα μηνός. Εις τον υπολογισμόν της αδείας συμπεριλαμβάνεται και το εξ 22% επίδομα Κυριακών, ως και το εκ δέκα επί τοις εκατόν (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων διά τους ναυτικούς τους υπηρετούντας επ' αυτών. Το ημερομίσθιον είναι ίσον προς το 1/24 του βασικού μισθού, προσηυξημένον δια των ανωτέρω επιδομάτων και ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1987.

2. Κατά τας ημέρας της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται εις τον αναλογούντα εις ταύτας μισθόν, ως ούτος ορίζεται εν τω Κεφαλαίω Α' της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως, προσηυξημένον κατά τα εν παραγρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου επιδόματα, ως και εις το αντίτιμον τροφής, ως τούτο καθορίζεται εν παραγρ. 4 του προηγουμένου Κεφαλαίου.

3. Η άδεια παρέχεται υπό του Πλοιάρχου εφ' όσον κατά την κρίσιν του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης αι ανάγκαι του πλοίου. Εν εναντία περιπτώσει δε, κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης δια τον κατάλληλον χρόνον, είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τοιαύτη περιπτώσει εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού άνευ του αντιτίμου τροφής καθ' όσον ούτος παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου. Πάντως, πρέπει να καταβάλλεται πάσα προσπάθεια όπως αποφεύγηται η μη παροχή αδείας έναντι χρηματικής πληρωμής.

4. Εν περιπτώσει παραμονής του ναυτικού επί του πλοίου και μη παροχής αδείας ή μη καταβολής εις τούτον του αναλογούντος μισθού (και ανεξαρτήτως του λόγου δι' ον δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογών εις ταύτην μισθός) κατά την παροχήν της αδείας επί τη απολύσει αυτού παρέχεται και το αντίτιμον τροφής της παραγράφου 4 του προηγουμένου Κεφαλαίου το αναλογούν εις τας ημέρας της αδείας του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΕ'.

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν την χορήγησιν οικογενειακών επιδομάτων εις τους Έλληνας ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΣΤ'

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν την παροχήν εις τους Έλληνας ναυτικούς επικουρικής ασφαλίσεως.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΖ'

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΕΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

Συμφωνείται όπως τα έξοδα υγειονομικής εξετάσεως των ναυτικών διά την απόκτησιν του πιστοποιητικού, ως προβλέπεται από το Σύμφωνον των 8 χωρών της Βορείου Θαλάσσης, θα καταβάλλωνται υπό της πλοιοκτησίας εις τον ναυτικόν εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγησις επί του πλοίου, του πλοιοκτήτου από τον οποίον αιτείται η σχετική δαπάνη.

Εάν δεν πραγματοποιηθή η εν λόγω ναυτολόγησις, τα ανωτέρω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΗ'

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΙΣ

Τα πληρώματα των πλοίων, περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβασις, καταρτίζονται εκ των τακτικών μελών των συμβαλλομένων ναυτικών οργανώσεων των ανηκουσών εις την δύναμιν της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του πλοιοκτήτου, εφ' όσον προσφέρονται υπό τους όρους της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΘ'

ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Πάσα συλλογική διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων οργανώσεων προκύπτουσα περί την εφαρμογήν και ερμηνείαν των όρων της παρούσης συλλογικής συμβάσεως, επιλύεται διαιτητικώς ως ορίζεται εν τω από 7ης Δεκεμβρίου 1956 Συμφωνητικών περί συνθέσεως και λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκαι ενώπιον των πολιτικών δικαστηρίων δι' ων εισάγεται προς κρίσιν υπό μελών των συμβαλλομένων οργανώσεων ζήτημα, περί ου κατά την παρ. 1 του παρόντος Κεφαλαίου εκκρεμεί διαιτησία, αναβάλλονται μέχρι της εκδόσεως της διαιτητικής αποφάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Κ'

ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικαί συμβάσεις ναυτολογήσεως, εφ' ων έχει εφαρμογήν η παρούσα συλλογική σύμβασις, θα διέπωνται αποκλειστικώς ως προς πάσαν εκ της εργασίας απαίτησιν ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων εξ ασθενείας ή ατυχήματος, υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και των Ελληνικών νόμων εφαρμοζομένου εν προκειμένω τόσον του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσον και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ. ως ετροποποιήθη υπό του άρθρου 2 του ν. 451/76 και θα κρίνωνται από τας αρμοδίας Ελληνικάς Αρχάς και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Παν μέλος των συμβαλλομένων ναυτεργατικών οργανώσεων υποχρεούται όπως διά παν ζήτημα όπερ ήθελεν ανακύψει εν τη εφαρμογή της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και εν σχέσει προς τους εν αυτή και εν τω νόμω προβλεπομένους όρους εργασίας προσφεύγη εις την επαγγελματικήν του οργάνωσιν ή τους κατά τόπους αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και επιδιώκει τη βοηθεία τούτων την επίλυσιν του τοιούτου ζητήματος διά των οικείων Ελληνικών Λιμενικών ή Προξενικών Αρχών.

3. Συνομολογείται ότι η παράβασις των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου υπό του ναυτικού συνιστά παράβασιν καθήκοντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΑ'

ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Αι υπό του Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» ως ετροποποιήθη υπό του άρθρου 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το Ν.Α.Τ. προστασίας κ.λπ.» προβλεπόμεναι εισφοραί πλοιοκτήτου έχουν ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΣ	ΔΡΑΧΜΑΙ
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
Υποπλοίαρχος	148
Ανθυποπλοίαρχος	129
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	
Μηχανικός Α' (Μ.Ε.Κ.)	280
Μηχανικός Β' (Μ.Ε.Κ.)	148
Μηχανικός Γ' (Μ.Ε.Κ.)	129
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
Αξιωματικός Α/Τ Α'	148
Αξιωματικός Α/Τ Β'	129
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	138
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής γεφύρας	129
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	

Ναύκληρος	110
Ξυλουργός	110
Ναύτης (προσοντούχος)	103
Ναύτης (μη προσοντούχος)	75
Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΔΣΕΝ)	89
Δόκ. Πλοίαρχος	75
Ναυτόπαις	75
Κάτοχος Πιστοποιητικού ικανότητος προς εκτέλεσιν φυλακής Μηχ/στασίου	129
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ	
Μηχανοδηγός Α'	127
Μηχανοδηγός Β'	113
Αρχιθερμαστής	111
Αντλιωρός	111
Λιπαντής (προσοντούχος)	110
Λιπαντής (μη προσοντούχος)	89
Δόκ. Μηχανικός (απόφ. ΔΣΕΝ)	89
Δόκ. Μηχανικός	75
Ανθρακεύς	75
Θερμαστής (προσοντούχος)	106
Θερμαστής (μη προσοντούχος)	75
Καθαριστής (κεκτ. άδειαν θερμαστού)	106
Καθαριστής (προσοντούχος)	75
Καθαριστής (μη προσοντούχος)	75
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
Δόκ. Ασυρματιστής (Απόφ. ΔΣΕΝ)	89
Δόκ. Ασυρματιστής	75
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
Μάγειρος	115
Θαλαμηπόλος	110
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν)	93
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδειαν)	93
Βοηθός Θαλαμηπόλου (άνευ αδείας)	75

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΒ'

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗΣ EXTRA ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ Κ.ΛΠ.

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν όπως εντός 10 ημερών από σήμερον ορίσουν εκάτερον τούτων τρία μέλη προς σύστασιν εξαμελούς (6) επιτροπής, αποστολή της οποίας θα είναι:

α) Μελέτη, καθορισμός αμοιβής extra εργασιών.

β) Καθορισμός αμοιβής της εργασίας Σαββάτου και ημερών Αργιών.

γ) Καθορισμός προσθέτου αμοιβής δια τας ημέρας αργίας και αποζημιώσεως του Α' Μηχανικού κατ' ανάλογον εφαρμογήν της ρυθμίσεως που εγένετο διά της από 13ης Νοεμβρίου 1986 Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων (άρθρ. 9 και 21).

2. Η ανωτέρω Επιτροπή έχει καθήκον να περατώσει το έργον της εντός τριάκοντα ημερών (30) από της συστάσεώς της.

3. α) Συμφωνείται ότι το πόρισμα και την εισήγησιν της ανωτέρω επιτροπής, τα συμβαλλόμενα μέρη θα αποδεχθούν ανεπιφυλάκτως σε όσα σημεία υπάρχει ομοφωνία διά προσθέτου Συλλογικής Συμβάσεως.

β) Σε περίπτωση διαφορετικών απόψεων της Επιτροπής σε διάφορα σημεία του έργου της, τα συμβαλλόμενα μέρη θα επιλύσουν ταύτα δια αμοιβαίων παραχωρήσεων, βάσει των αρχών της καλής πίστεως και του αληθούς συμφέροντος της Ελληνικής Ναυτιλίας, και εις περίπτωσιν περαιτέρω διαφωνίας θα χορηγηθή η αύξησις ην χορηγεί η παρούσα σύμβασις εις τους βασικούς μισθούς, διά τας extra εργασίας. Τέλος, εις περίπτωσιν διαφωνίας επί του (γ) θέματος θα ισχύει ανάλογα το αρ. 6 της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας των Πλοιάρχων.

4. Η εφαρμογή της προσθέτου Συλλογικής Συμβάσεως η οποία θ' αφορά μόνον τα εις το παρόν Κεφάλαιον ΚΒ' οριζόμενα θα αρχίσει και θα ισχύει για όλες τις περιπτώσεις από την ημέρα της υπογραφής της, η οποία δεν δύναται να υπερβεί την 30.4.1987.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΓ'

ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

1. Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1987 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1987.

2. Επί συμβάσεων ναυτικής εργασίας, αι οποίαι έχουν συνομολογηθή προ της ενάρξεως της ισχύος της παρούσης και λυθώσι μετά την υπογραφήν της παρούσης, ο διαδραμών από της ναυτολογήσεως του ναυτικού μέχρι της απολύσεώς του χρόνος υπηρεσίας θα υπολογίζεται δια την παροχήν της αδείας ως εν Κεφαλαίω ΙΔ' της παρούσης ορίζεται.

3. Συμφωνείται όπως συσταθή Επιτροπή διά την μελέτην, αποσαφήνισιν και κατάρτισιν νέου σχεδίου συλλογικής συμβάσεως.

4. Το παρόν συνετάγη εις τριπλούν εξ ων ανά έν αντίτυπον έλαβον η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, το δε τρίτον θέλει κατατεθή παρά τη αρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και υπογράφεται ως έπεται:

Διά την Ένωσιν Ελλήνων Εφοπλιστών
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Στάθης ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ
Διά την Πανελλήνιον Ναυτικήν Ομοσπονδίαν
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
Μιχαήλ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ